

1. Bestimmung der Belastungsklasse nach RStO 12

(nach Anhang 1, Methode 1.2: Bestimmung von B bei konstanten Faktoren)

Projekt:

Nummer: 2222 - Stadtstraße Nord Braunschweig
Bezeichnung: A 392
Straßenklasse: Bundesautobahn

Eingabedaten:

DTV-Ausgangswert:	DTV	=	18.900 Kfz/24h
DTV ^(SV) -Ausgangswert:	DTV ^(SV)	=	510 Kfz/24h
Schwerverkehranteil:	DTV ^(SV) /DTV	=	2,7%
Straßenklasse:			Bundesautobahn
Nutzungsdauer:	N	=	30 Jahre
Höchstlängsneigung:	max s	=	3,5%
Fahstreifenbreite:	b	=	3,25 m
Anzahl der erfassten Fahstreifen:	n	=	5
DTV ^(SV) -Erfassung für:			jede Fahrtrichtung getrennt

Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B:

Tab. A 1.1	Achszahlfaktor:	f _A	=	4,5
Tab. A 1.2	Lastkollektivquotient:	q _{Bm}	=	0,33
Tab. A 1.3	Fahstreifenfaktor:	f ₁	=	0,80
Tab. A 1.4	Fahstreifenbreitenfaktor:	f ₂	=	1,10
Tab. A 1.5	Steigungsfaktor	f ₃	=	1,02
Tab. A 1.6	Mittlere jährliche Zunahme des SV	p	=	0,03
Tab. A 1.7	Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des SV	f _z	=	1,586

Äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum:

$$B = N * DTV^{(SV)} * f_A * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365 = 11,80 \text{ Mio. Achsübergänge}$$

Ermittlung der Belastungsklasse:

resultierende Belastungsklasse gem. Tab. 1, RStO:

Bk32

1. Bestimmung der Belastungsklasse nach RStO 12

(nach Anhang 1, Methode 1.2: Bestimmung von B bei konstanten Faktoren)

Projekt:

Nummer: 2222 - Stadtstraße Nord Braunschweig
Bezeichnung: Mittelweg
Straßenklasse: kommunale Straße

Eingabedaten:

DTV-Ausgangswert:	DTV	=	11.500 Kfz/24h
DTV ^(SV) -Ausgangswert:	DTV ^(SV)	=	270 Kfz/24h
Schwerverkehranteil:	DTV ^(SV) /DTV	=	2,3%
Straßenklasse:			Landes- und Kreisstraße
Nutzungsdauer:	N	=	30 Jahre
Höchstlängsneigung:	max s	=	3,5%
Fahstreifenbreite:	b	=	3,25 m
Anzahl der erfassten Fahstreifen:	n	=	2
DTV ^(SV) -Erfassung für:			beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B:

Tab. A 1.1	Achszahlfaktor:	f _A	=	3,3
Tab. A 1.2	Lastkollektivquotient:	q _{Bm}	=	0,23
Tab. A 1.3	Fahstreifenfaktor:	f ₁	=	0,50
Tab. A 1.4	Fahstreifenbreitenfaktor:	f ₂	=	1,10
Tab. A 1.5	Steigungsfaktor	f ₃	=	1,02
Tab. A 1.6	Mittlere jährliche Zunahme des SV	p	=	0,01
Tab. A 1.7	Mittlerer jährliche Zuwachsfaktor des SV	f _z	=	1,159

Äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum:

$$B = N * DTV^{(SV)} * f_A * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365 = 1,46 \text{ Mio. Achsübergänge}$$

Ermittlung der Belastungsklasse:

resultierende Belastungsklasse gem. Tab. 1, RStO:

Bk1,8

1. Bestimmung der Belastungsklasse nach RStO 12

(nach Anhang 1, Methode 1.2: Bestimmung von B bei konstanten Faktoren)

Projekt:

Nummer: 2222 - Stadtstraße Nord Braunschweig
Bezeichnung: Stadtstraße Nord - Abschnitt Hamburger Straße - Mittelweg
Straßenklasse: Kreisstraße

Eingabedaten:

DTV-Ausgangswert:	DTV	=	11.630 Kfz/24h
DTV ^(SV) -Ausgangswert:	DTV ^(SV)	=	420 Kfz/24h
Schwerverkehranteil:	DTV ^(SV) /DTV	=	3,6%
Straßenklasse:			Landes- und Kreisstraße
Nutzungsdauer:	N	=	30 Jahre
Höchstlängsneigung:	max s	=	3,5%
Fahstreifenbreite:	b	=	3,25 m
Anzahl der erfassten Fahstreifen:	n	=	2
DTV ^(SV) -Erfassung für:			beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B:

Tab. A 1.1	Achszahlfaktor:	f _A	=	3,3
Tab. A 1.2	Lastkollektivquotient:	q _{Bm}	=	0,23
Tab. A 1.3	Fahstreifenfaktor:	f ₁	=	0,50
Tab. A 1.4	Fahstreifenbreitenfaktor:	f ₂	=	1,10
Tab. A 1.5	Steigungsfaktor	f ₃	=	1,02
Tab. A 1.6	Mittlere jährliche Zunahme des SV	p	=	0,01
Tab. A 1.7	Mittlerer jährliche Zuwachsfaktor des SV	f _z	=	1,159

Äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum:

$$B = N * DTV^{(SV)} * f_A * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365 = 2,27 \text{ Mio. Achsübergänge}$$

Ermittlung der Belastungsklasse:

resultierende Belastungsklasse gem. Tab. 1, RStO:

Bk3,2

1. Bestimmung der Belastungsklasse nach RStO 12

(nach Anhang 1, Methode 1.2: Bestimmung von B bei konstanten Faktoren)

Projekt:

Nummer: 2222 - Stadtstraße Nord Braunschweig
Bezeichnung: Stadtstraße Nord - Abschnitt Mittelweg - Spargelstraße
Straßenklasse: Kreisstraße

Eingabedaten:

DTV-Ausgangswert:	DTV	=	9.800 Kfz/24h
DTV ^(SV) -Ausgangswert:	DTV ^(SV)	=	330 Kfz/24h
Schwerverkehranteil:	DTV ^(SV) /DTV	=	3,4%
Straßenklasse:			Landes- und Kreisstraße
Nutzungsdauer:	N	=	30 Jahre
Höchstlängsneigung:	max s	=	3,5%
Fahstreifenbreite:	b	=	3,25 m
Anzahl der erfassten Fahstreifen:	n	=	2
DTV ^(SV) -Erfassung für:			beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B:

Tab. A 1.1	Achszahlfaktor:	f _A	=	3,3
Tab. A 1.2	Lastkollektivquotient:	q _{Bm}	=	0,23
Tab. A 1.3	Fahstreifenfaktor:	f ₁	=	0,50
Tab. A 1.4	Fahstreifenbreitenfaktor:	f ₂	=	1,10
Tab. A 1.5	Steigungsfaktor	f ₃	=	1,02
Tab. A 1.6	Mittlere jährliche Zunahme des SV	p	=	0,01
Tab. A 1.7	Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des SV	f _z	=	1,159

Äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum:

$$B = N * DTV^{(SV)} * f_A * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365 = 1,78 \text{ Mio. Achsübergänge}$$

Ermittlung der Belastungsklasse:

resultierende Belastungsklasse gem. Tab. 1, RStO:

Bk1,8

1. Bestimmung der Belastungsklasse nach RStO 12

(nach Anhang 1, Methode 1.2: Bestimmung von B bei konstanten Faktoren)

Projekt:

Nummer: 2222 - Stadtstraße Nord Braunschweig
Bezeichnung: Stadtstraße Nord - Abschnitt Spargelstraße - Bienroder Weg
Straßenklasse: Kreisstraße

Eingabedaten:

DTV-Ausgangswert:	DTV	=	7.290 Kfz/24h
DTV ^(SV) -Ausgangswert:	DTV ^(SV)	=	330 Kfz/24h
Schwerverkehranteil:	DTV ^(SV) /DTV	=	4,5%
Straßenklasse:			Landes- und Kreisstraße
Nutzungsdauer:	N	=	30 Jahre
Höchstlängsneigung:	max s	=	3,5%
Fahrstreifenbreite:	b	=	3,25 m
Anzahl der erfassten Fahrstreifen:	n	=	2
DTV ^(SV) -Erfassung für:			beide Fahrtrichtungen

Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B:

Tab. A 1.1	Achszahlfaktor:	f _A	=	3,3
Tab. A 1.2	Lastkollektivquotient:	q _{Bm}	=	0,23
Tab. A 1.3	Fahrstreifenfaktor:	f ₁	=	0,50
Tab. A 1.4	Fahrstreifenbreitenfaktor:	f ₂	=	1,10
Tab. A 1.5	Steigungsfaktor	f ₃	=	1,02
Tab. A 1.6	Mittlere jährliche Zunahme des SV	p	=	0,01
Tab. A 1.7	Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des SV	f _z	=	1,159

Äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum:

$$B = N * DTV^{(SV)} * f_A * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365 = 1,78 \text{ Mio. Achsübergänge}$$

Ermittlung der Belastungsklasse:

resultierende Belastungsklasse gem. Tab. 1, RStO:

Bk1,8

2. Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaus nach RStO 12

Projekt:

Nummer: 2222 - Stadtstraße Nord Braunschweig
 Bezeichnung: A 392
 Straßenklasse: Bundesautobahn

Eingabedaten:

für Tab. 6:	Frostempfindlichkeitsklasse		F2 - gering bis mittel frostempfindlich
für Tab. 7:	Frosteinwirkung	Kriterium A:	Zone II
	Kleinräumige Klimaunterschiede	Kriterium B:	keine besonderen Klimaeinflüsse
	Wasserverhältnisse im Untergrund	Kriterium C:	kein Grund- und Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum
	Lage der Gradiente	Kriterium D:	Einschnitt, Anschnitt
	Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung im Randbereich	Kriterium E:	Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen

Berechnung der Dicke des frostsicheren Oberbaus:

aus Blatt 1 ermittelte Belastungsklasse:		Bk32
Ausgangswert des frostsicheren Oberbaus (Tab. 6):		55 cm
Mehr-/Minderdicken infolge örtl. Verhältnisse (Tab. 7):	Kriterium A:	5 cm
	Kriterium B:	0 cm
	Kriterium C:	0 cm
	Kriterium D:	5 cm
	Kriterium E:	-5 cm
	Summe:	5 cm

Dicke des frostsicheren Oberbaus:

60 cm

2. Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaus nach RStO 12

Projekt:

Nummer: 2222 - Stadtstraße Nord Braunschweig
 Bezeichnung: Mittelweg
 Straßenklasse: kommunale Straße

Eingabedaten:

für Tab. 6:	Frostempfindlichkeitsklasse	F2 - gering bis mittel frostempfindlich	
für Tab. 7:	Frosteinwirkung	Kriterium A:	Zone II
	Kleinräumige Klimaunterschiede	Kriterium B:	keine besonderen Klimaeinflüsse
	Wasserverhältnisse im Untergrund	Kriterium C:	kein Grund- und Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum
	Lage der Gradiente	Kriterium D:	Einschnitt, Anschnitt
	Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung im Randbereich	Kriterium E:	Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen

Berechnung der Dicke des frostsicheren Oberbaus:

aus Blatt 1 ermittelte Belastungsklasse:		Bk1,8
Ausgangswert des frostsicheren Oberbaus (Tab. 6):		50 cm
Mehr-/Minderdicken infolge örtl. Verhältnisse (Tab. 7):	Kriterium A:	5 cm
	Kriterium B:	0 cm
	Kriterium C:	0 cm
	Kriterium D:	5 cm
	Kriterium E:	-5 cm
	Summe:	5 cm

Dicke des frostsicheren Oberbaus:

55 cm

2. Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaus nach RStO 12

Projekt:

Nummer: 2222 - Stadtstraße Nord Braunschweig
 Bezeichnung: Stadtstraße Nord - Abschnitt Hamburger Straße - Mittelweg
 Straßenklasse: Kreisstraße

Eingabedaten:

für Tab. 6:	Frostempfindlichkeitsklasse	F2 - gering bis mittel frostempfindlich	
für Tab. 7:	Frosteinwirkung	Kriterium A:	Zone II
	Kleinräumige Klimaunterschiede	Kriterium B:	keine besonderen Klimaeinflüsse
	Wasserverhältnisse im Untergrund	Kriterium C:	kein Grund- und Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum
	Lage der Gradiente	Kriterium D:	Einschnitt, Anschnitt
	Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung im Randbereich	Kriterium E:	Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen

Berechnung der Dicke des frostsicheren Oberbaus:

aus Blatt 1 ermittelte Belastungsklasse:		Bk3,2
Ausgangswert des frostsicheren Oberbaus (Tab. 6):		50 cm
Mehr-/Minderdicken infolge örtl. Verhältnisse (Tab. 7):	Kriterium A:	5 cm
	Kriterium B:	0 cm
	Kriterium C:	0 cm
	Kriterium D:	5 cm
	Kriterium E:	-5 cm
	Summe:	5 cm

Dicke des frostsicheren Oberbaus:

55 cm

2. Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaus nach RStO 12

Projekt:

Nummer: 2222 - Stadtstraße Nord Braunschweig
 Bezeichnung: Stadtstraße Nord - Abschnitt Mittelweg - Spargelstraße
 Straßenklasse: Kreisstraße

Eingabedaten:

für Tab. 6:	Frostempfindlichkeitsklasse	F2 - gering bis mittel frostempfindlich	
für Tab. 7:	Frosteinwirkung	Kriterium A:	Zone II
	Kleinräumige Klimaunterschiede	Kriterium B:	keine besonderen Klimaeinflüsse
	Wasserverhältnisse im Untergrund	Kriterium C:	kein Grund- und Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum
	Lage der Gradiente	Kriterium D:	Einschnitt, Anschnitt
	Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung im Randbereich	Kriterium E:	Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen

Berechnung der Dicke des frostsicheren Oberbaus:

aus Blatt 1 ermittelte Belastungsklasse:		Bk1,8
Ausgangswert des frostsicheren Oberbaus (Tab. 6):		50 cm
Mehr-/Minderdicken infolge örtl. Verhältnisse (Tab. 7):	Kriterium A:	5 cm
	Kriterium B:	0 cm
	Kriterium C:	0 cm
	Kriterium D:	5 cm
	Kriterium E:	-5 cm
	Summe:	5 cm

Dicke des frostsicheren Oberbaus:

55 cm

2. Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaus nach RStO 12

Projekt:

Nummer: 2222 - Stadtstraße Nord Braunschweig
 Bezeichnung: Stadtstraße Nord - Abschnitt Spargelstraße - Bienroder Weg
 Straßenklasse: Kreisstraße

Eingabedaten:

für Tab. 6:	Frostempfindlichkeitsklasse		F2 - gering bis mittel frostempfindlich
für Tab. 7:	Frosteinwirkung	Kriterium A:	Zone II
	Kleinräumige Klimaunterschiede	Kriterium B:	keine besonderen Klimaeinflüsse
	Wasserverhältnisse im Untergrund	Kriterium C:	kein Grund- und Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum
	Lage der Gradiente	Kriterium D:	Einschnitt, Anschnitt
	Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung im Randbereich	Kriterium E:	Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen

Berechnung der Dicke des frostsicheren Oberbaus:

aus Blatt 1 ermittelte Belastungsklasse:		Bk1,8
Ausgangswert des frostsicheren Oberbaus (Tab. 6):		50 cm
Mehr-/Minderdicken infolge örtl. Verhältnisse (Tab. 7):	Kriterium A:	5 cm
	Kriterium B:	0 cm
	Kriterium C:	0 cm
	Kriterium D:	5 cm
	Kriterium E:	-5 cm
	Summe:	5 cm

Dicke des frostsicheren Oberbaus:

55 cm

2. Ermittlung der Dicke des frostsicheren Oberbaus nach RStO 12

Projekt:

Nummer: 2222 - Stadtstraße Nord Braunschweig
 Bezeichnung: Stadtstraße Nord
 Straßenklasse: Kreisstraße

Eingabedaten:

für Tab. 6:	Frostempfindlichkeitsklasse	F2 - gering bis mittel frostempfindlich	
für Tab. 7:	Frosteinwirkung	Kriterium A:	Zone II
	Kleinräumige Klimaunterschiede	Kriterium B:	keine besonderen Klimaeinflüsse
	Wasserverhältnisse im Untergrund	Kriterium C:	kein Grund- und Schichtenwasser bis in eine Tiefe von 1,5 m unter Planum
	Lage der Gradienten	Kriterium D:	Einschnitt, Anschnitt
	Entwässerung der Fahrbahn / Ausführung im Randbereich	Kriterium E:	Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen

Berechnung der Dicke des frostsicheren Oberbaus:

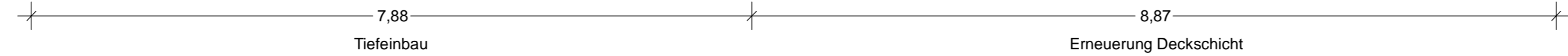
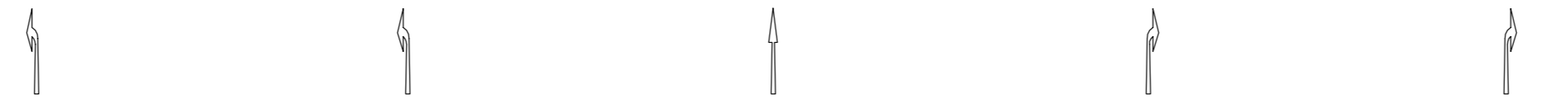
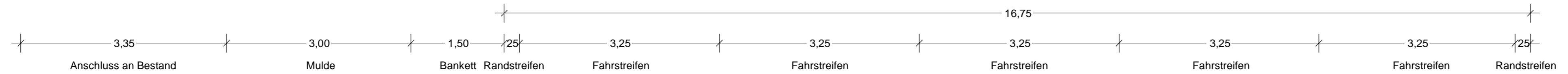
aus Blatt 1 ermittelte Belastungsklasse:		Bk3,2
Ausgangswert des frostsicheren Oberbaus (Tab. 6):		50 cm
Mehr-/Minderdicken infolge örtl. Verhältnisse (Tab. 7):	Kriterium A:	5 cm
	Kriterium B:	0 cm
	Kriterium C:	0 cm
	Kriterium D:	5 cm
	Kriterium E:	-5 cm
	Summe:	5 cm

Dicke des frostsicheren Oberbaus:

55 cm

Ausbauquerschnitt 1.1

Anschlussstelle A392 - Hamburger Straße
Station 1103+140



Oberbau A392
gem. RStO 12, Bk 32, Tafel 1, Zeile 3

- 4,0 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S
- 8,0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
- 14,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorn gem. 0/32
- 34,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorn gem. 0/32

$\nabla \geq 150 \text{ MPa}$
 $\nabla \geq 120 \text{ MPa}$
 $\nabla \geq 45 \text{ MPa}$

75,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau A392 (Erneuerung Deckschicht)
gem. RStO 12, Bk 10, Tafel 1, Zeile 3

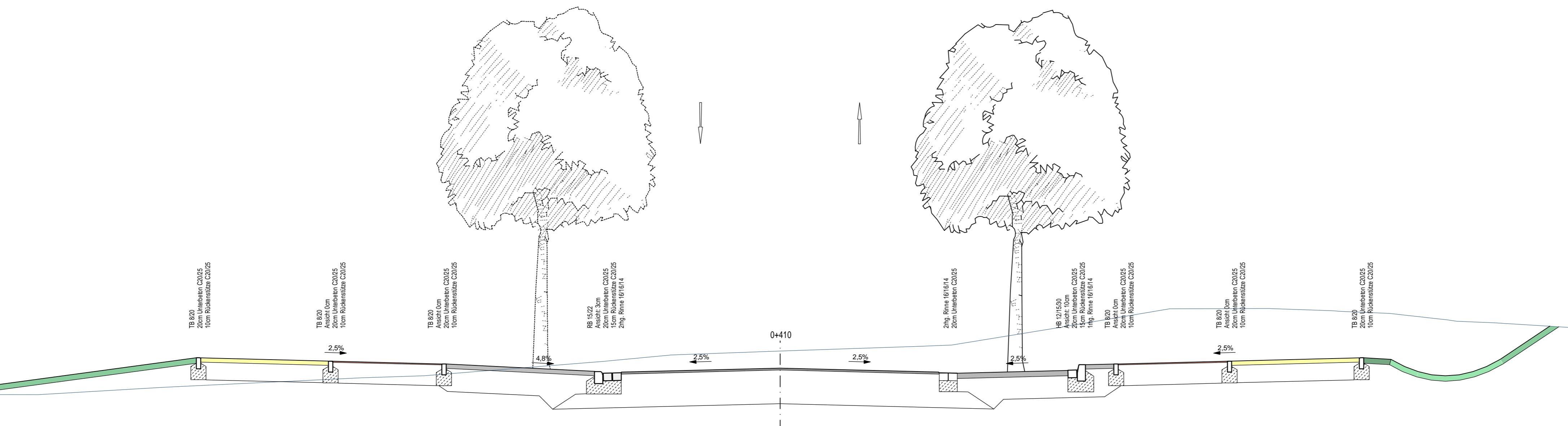
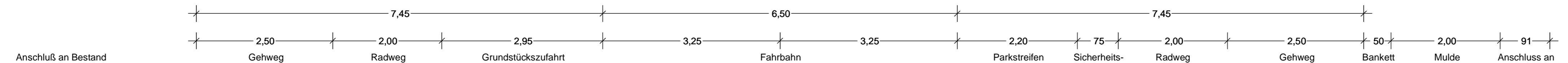
- 4,0 cm vorh. Deckschicht fräsen
- 4,0 cm Splittmastixasphalt SMA 11 S

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Projekt	Neubau Stadtstraße Nord in Braunschweig				
Auftraggeber	Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr		Stadt Braunschweig Bohlweg 30 38100 Braunschweig +49 531 470 - 0 fachbereich61@braunschweig.de gez. i.A. Wiegel		
Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB		BPR Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de gez. i.V. Hofmann		
Leistungsphase	Genehmigungsplanung				
Planbezeichnung	Querschnitt 1.1 Anschlussstelle A392 - Hamburger Straße				
Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeitet	Geprüft	Anlage
2222	1 : 50	01.08.2016	CHB/mb	i.V. Hofmann	14.3.1.1

Ausbauquerschnitt 2.1

Abschnitt Sackweg
Station 0+420



Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12, Bk 3.2, Tafel 1, Zeile 3

- 4,0 cm Asphaltdeckschicht *1
- 6,0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
- 10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T S $\nabla \geq 150$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 120$ MPa
- 30,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

65,0 cm frostsicherer Oberbau

*1) Mit nachgewiesener Reduzierung mind. -2 db(A), zBsp. SMA 0/8 LA

Oberbau Parkstreifen
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 3, Zeile 1

- 10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5 $\nabla \geq 120$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 100$ MPa
- 21,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

50,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Grundstückszufahrt
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 3, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5 $\nabla \geq 120$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 100$ MPa
- 23,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

50,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Sicherheitsstreifen
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5 $\nabla \geq 80$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 100$ MPa
- 13,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

- 2,0 cm Asphaltbetondeckschicht AC 5 D L
- 8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N $\nabla \geq 80$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 100$ MPa
- 15,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinplatten 30/30
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5 $\nabla \geq 80$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 100$ MPa
- 13,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Projekt	Neubau Stadtstraße Nord in Braunschweig				
---------	---	--	--	--	--

Auftraggeber	Stadt Braunschweig		Stadt		
	Fachbereich Tiefbau und Verkehr		Bohroweg 30 38100 Braunschweig +49 531 470 - 0 fachbereich61@braunschweig.de		
			gez. i.A. Wiegel		

Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner				
	Beratende Ingenieure mbB		Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de		
			gez. i.V. Hofmann		

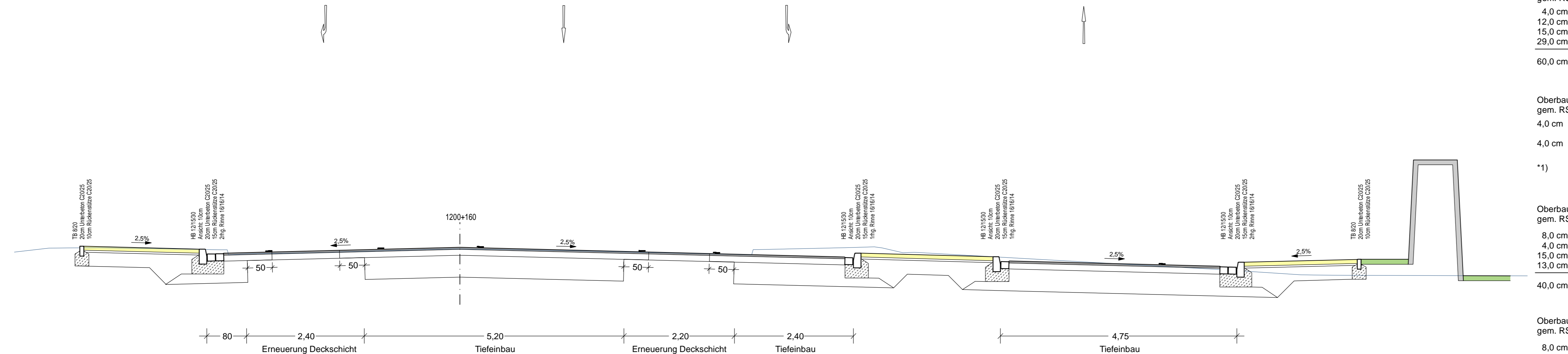
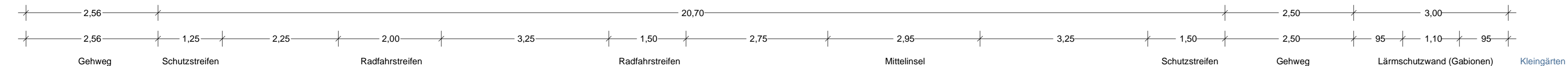
Leistungsphase	Genehmigungsplanung				
----------------	---------------------	--	--	--	--

Planbezeichnung	Querschnitt 2.1 Abschnitt Sackweg, Station -0+420				
-----------------	--	--	--	--	--

Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeitet	Geprüft	Anlage
2222	1 : 50	01.08.2016	CHB/mb	i.V. Hofmann	14.3.2.1

Ausbauquerschnitt 2.2

Mittelweg
Station 1200+160



Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12, Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3

- 4,0 cm Asphaltdeckschicht *1
- 12,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 150$ MPa
- 29,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 120$ MPa

60,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Fahrbahn (Erneuerung Deckschicht und Profilausgleich)
gem. RStO 12, Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3

- 4,0 cm vorh. Deckschicht fräsen Profilausgleich
- 4,0 cm Asphaltdeckschicht *1

*1) Mit nachgewiesener Reduzierung mind. -2 db(A), zBsp. SMA 0/8 LA

Oberbau Mittelinsel
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Kleinpflaster Granit
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5 $\nabla \geq 80$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32
- 13,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinplatten 30/30
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5 $\nabla \geq 80$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32
- 13,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

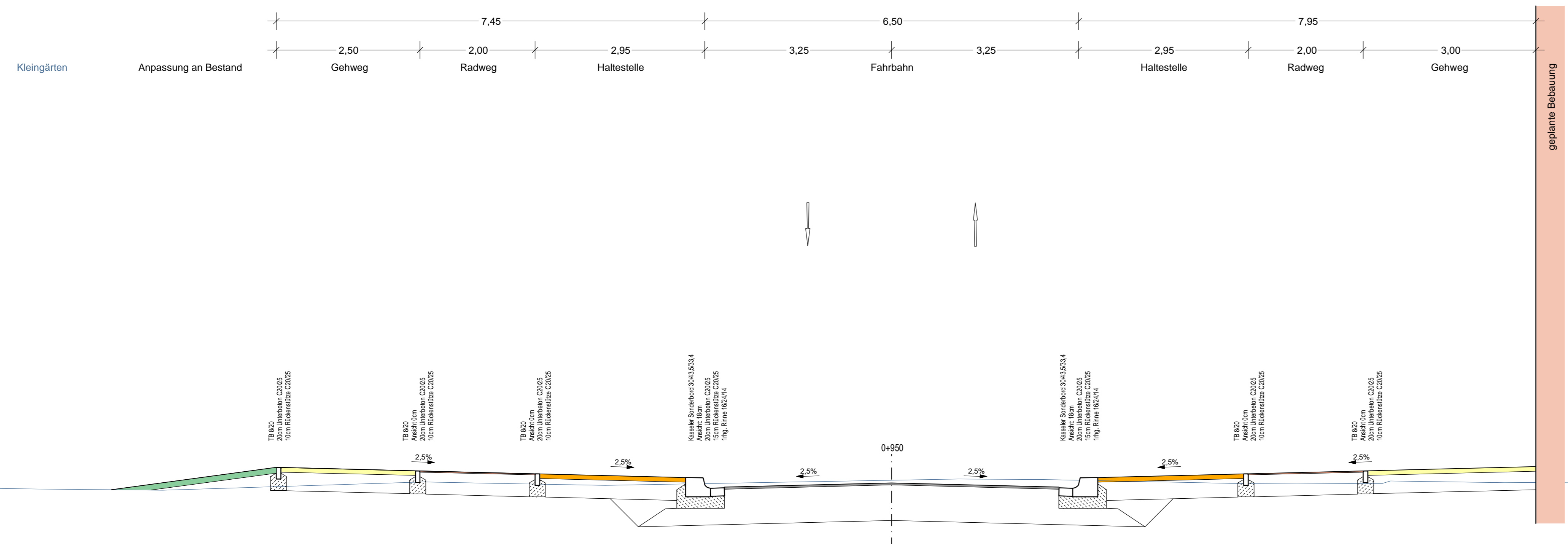
40,0 cm frostsicherer Oberbau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Projekt	Neubau Stadtstraße Nord in Braunschweig				
Auftraggeber	Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr		Stadt Braunschweig		gez. i.A. Wiegell
Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB		BPR		gez. i.V. Hofmann
Leistungsphase	Genehmigungsplanung				
Planbezeichnung	Querschnitt 2.2 Mittelweg, Station 1200+160				
Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeitet	Geprüft	Anlage
2222	1 : 50	01.08.2016	CHB/aa	i.V. Hofmann	14.3.2.2

Ausbauquerschnitt 3.1

Bushaltestelle Nordanger
Station 0+950



Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12, Bk 3.2, Tafel 1, Zeile 3

- 4,0 cm Asphaltdeckschicht *1
- 6,0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
- 10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T S $\nabla \geq 150$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 120$ MPa
- 30,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

65,0 cm frostsicherer Oberbau

*1) Mit nachgewiesener Reduzierung mind. -2 db(A), zBsp. SMA 0/8 LA

Oberbau Parkstreifen
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 3, Zeile 1

- 10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5 $\nabla \geq 120$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 100$ MPa
- 21,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

50,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Grundstückszufahrt
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 3, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5 $\nabla \geq 120$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 100$ MPa
- 23,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

50,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Sicherheitsstreifen
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5 $\nabla \geq 80$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32
- 13,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

- 2,0 cm Asphaltbetondeckschicht AC 5 D L
- 8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N $\nabla \geq 80$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32
- 15,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg und Haltestelle
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinplatten 30/30
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5 $\nabla \geq 80$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32
- 13,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Projekt	Neubau Stadtstraße Nord in Braunschweig				
---------	---	--	--	--	--

Auftraggeber	Stadt Braunschweig		Stadt Braunschweig		
	Fachbereich Tiefbau und Verkehr		Bohnhweg 30 38100 Braunschweig +49 531 470 - 0 fachbereich61@braunschweig.de		
			gez. i.A. Wiegeler		

Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner				
	Beratende Ingenieure mbB		Döhrrbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de		
			gez. i.V. Hofmann		

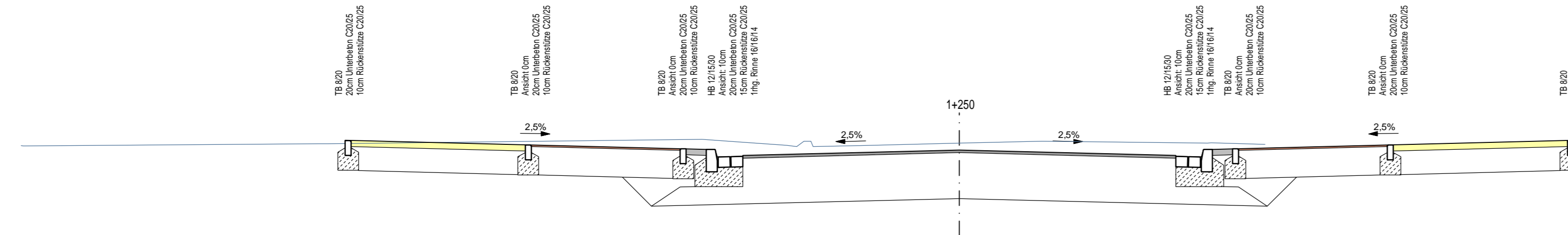
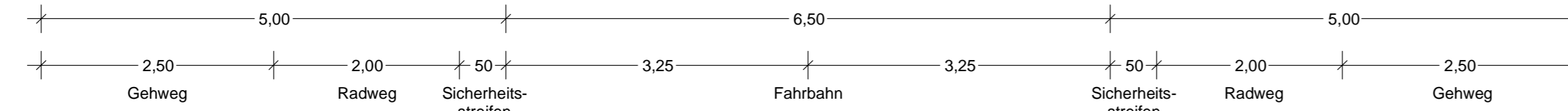
Leistungsphase	Genehmigungsplanung				
----------------	---------------------	--	--	--	--

Planbezeichnung	Querschnitt 3.1 Bushaltestelle Nordanger, Station 0+950				
-----------------	--	--	--	--	--

Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeitet	Geprüft	Anlage
2222	1 : 50	01.08.2016	CHB/mb	i.V. Hofmann	14.3.3.1

Ausbauquerschnitt 3.2

Abschnitt Wodanstraße
Station 1+250



Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12, Bk 3.2, Tafel 1, Zeile 3

- 4,0 cm Asphaltdeckschicht *1
- 6,0 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
- 10,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 150$ MPa
- 30,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 120$ MPa

65,0 cm frostsicherer Oberbau

*1) Mit nachgewiesener Reduzierung mind. -2 db(A), zBsp. SMA 0/8 LA

Oberbau Parkstreifen
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 3, Zeile 1

- 10,0 cm Betonsteinpflaster 20/10
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5 $\nabla \geq 120$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 100$ MPa
- 21,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

50,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Grundstückzufahrt
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 3, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5 $\nabla \geq 120$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 100$ MPa
- 23,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

50,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Sicherheitsstreifen
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster 20/10
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5 $\nabla \geq 80$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 100$ MPa
- 13,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Radweg
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

- 2,0 cm Asphaltbetondeckschicht AC 5 D L
- 8,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N $\nabla \geq 80$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Gehweg
gem. RStO 12, Bk 0.3, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinplatten 30/30
- 4,0 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/8, Fugen 0/5 $\nabla \geq 80$ MPa
- 15,0 cm Schottertragschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa
- 13,0 cm Frostschuttschicht aus Brechkorngem. 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

40,0 cm frostsicherer Oberbau

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Projekt	Neubau Stadtstraße Nord in Braunschweig				
Auftraggeber	Stadt Braunschweig Fachbereich Tiefbau und Verkehr				
	Bohlweg 30 38100 Braunschweig +49 531 470 - 0 fachbereich61@braunschweig.de		gez. i.A. Wiegel		
Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB				
	Döhbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de		gez. i.V. Hofmann		
Leistungsphase	Genehmigungsplanung				
Planbezeichnung	Querschnitt 3.2 Abschnitt Wodanstraße, Station 1+250				
Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeitet	Geprüft	Anlage
2222	1 : 50	01.08.2016	CHB/mb	i.V. Hofmann	14.3.3.2