



Zeichenerklärung	
	vorh. Wasserleitung
	vorh. Gasleitung
	vorh. Fernmeldeleitung
	vorh. Eltleitung
	vorh. Fernheizungsleitung
	vorh. Regenwasserkanal Straßentwässerung
	vorh. Regenwasserkanal Stadtentwässerung
	vorh. Schmutzwasserkanal

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3.			
2.			
1.			

Entwurfsbearbeitung:

**WEINKOPF**  
INGENIEURE FÜR BAUWESEN GmbH  
BERATEN • PLANEN • REALISIEREN  
Heimeln • Helmstedt • Wolfenbüttel

Johannesstraße 7a  
Tel.: 05351/5368-0

38350 Helmstedt  
Fax: 05351/5368-11

Datum: bearbeitet Jan. 2018, gezeichnet Jan. 2018, geprüft: 02.02.2018  
Zeichen: Wölter, Rößler  
gez. i.V. C. Wolter

Projekt-Nr.: 1028  
EOD-Plan: W28\_LBauwerk\_BS2\_AK\_Br-Süd\_V05301PL1\_V053010105\_Br

Entwurfsbearbeitung:

Niedersächsische Landesbehörde für  
Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel  
Sophienstraße 5  
38304 Wolfenbüttel

PROJIS-Nr.: P 136 830

Datum: nachgeprüft: 06.02.2018  
Zeichen: gez. Hart, gez. Kl.

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landes Niedersachsen

Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 1

Lageplan  
Entwässerung

Maßstab: 1:500

A 39 / B 4 / B 4-240 / 0,252 - 0,561 / A 39-125/130  
Straße / Abschn.-Nr / Station: (von - bis)

## Ersatzneubau des Bauwerks "BS 2" am Autobahnkreuz Braunschweig Süd (A 39 / B 4)

Aufgestellt: Wolfenbüttel, den 12.02.2018  
Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr  
Geschäftsbereich Wolfenbüttel

im Auftrage: gez. Peuke

**Bauwerk BS 2 - Planung**  
Bauwerksnummer: 3729588  
Brücke im Zuge der B 4 / A 395 über die A 39  
**Bau-km A 39 1+275,000**  
**Bau-km B 4 4+200,000**  
Straße: DIN-EN 191-2 Lastmodell 1  
Straß: Einwirkungen nach Eurocode  
k<sub>1</sub>W = 85,882  
KH = 1,03 m (inkl. Belag Straßenbrücke)  
LW = 52,00 m LH = 4,70 m  
Br. zw. d. Gel. = 39,86 m

**mögliche Behelfsbrücken und provisorische Anschlüsse**

**Provisorium im Zuge der möglichen Behelfsbrücke RDL verlängern DN900, l ca. 16m**

Die Flächen der Stadtbahntrasse werden an die anpassende Höhenlage angepasst. Ein Oberflächenabfluss ist, wie im Bestand, durch die Schotterflächen nicht zu erwarten.

Die Flächen der Stadtbahntrasse werden an die anpassende Höhenlage angepasst. Ein Oberflächenabfluss ist, wie im Bestand, durch die Schotterflächen nicht zu erwarten.

Die neue Brückenentwässerung wird an die anpassende RW-Kanalisation innerhalb der Stadtbahntrasse angeschlossen

Versickerung über die vorh. Böschung b ~ 12m mit vorh. Oberboden d50,3

gepl. Versickermulde b=1,5m, l=0,3m mit Versickerschwellen h=0,1m, a=10m und Oberbodenanddeckung d=0,30m sowie Notüberlauf in vorh. Ablauf und vorh. RW-Kanalisation

gepl. Versickermulde b=1,5m, l=0,3m mit Versickerschwellen h=0,2m, a=15m und Oberbodenanddeckung d=0,30m sowie Notüberlauf über die Böschung des Regenwasserkanals

gepl. Versickermulde b=1,5m, l=0,3m mit Versickerschwellen h=0,1m, a=20m und Oberbodenanddeckung d=0,30m sowie Notüberlauf in vorh. Ablauf und vorh. RW-Kanalisation