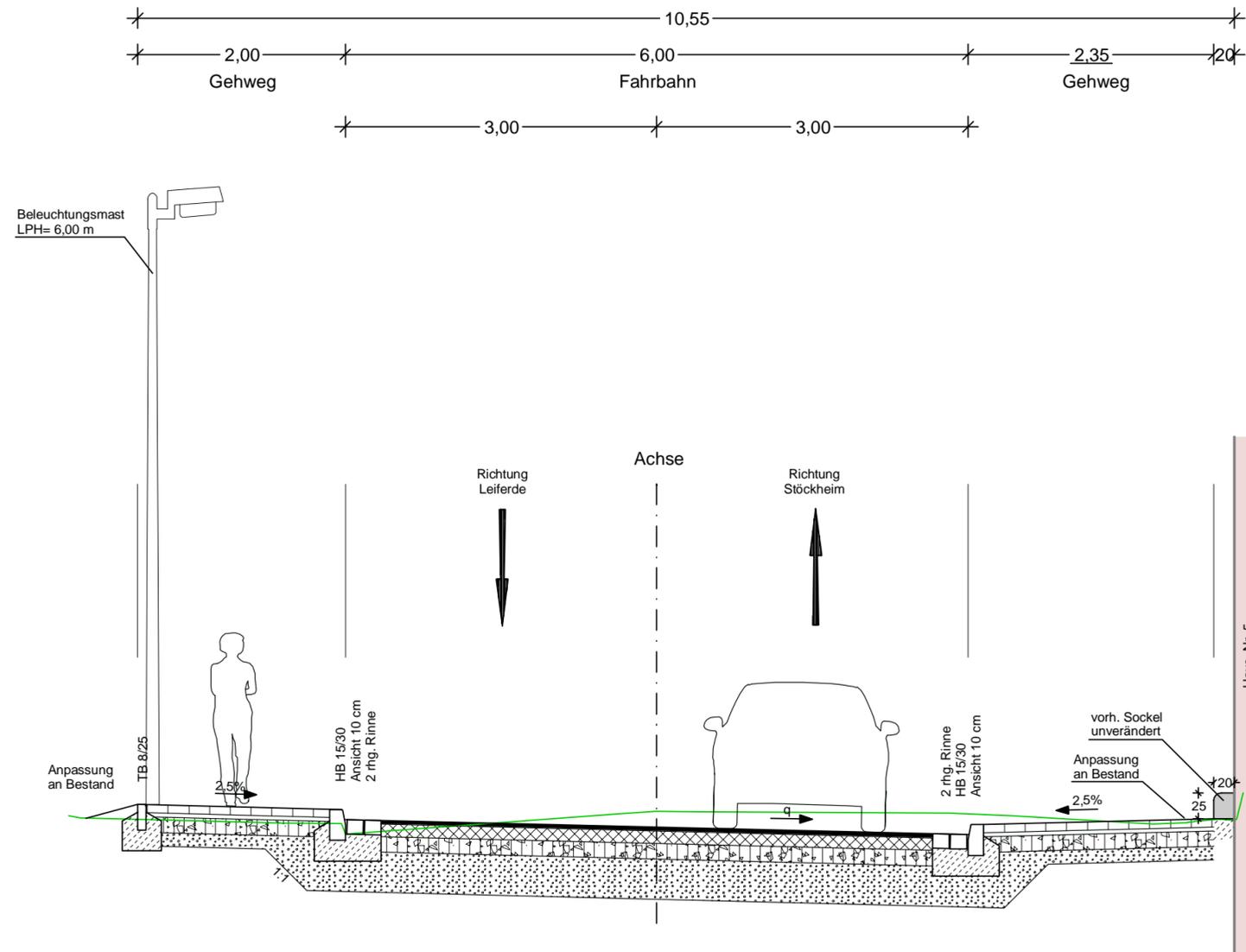


Ausbauquerschnitt 1-1



Oberbau Geh-/Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster, grau
- 4,0 cm Split-Sand-Gemisch
- 15,0 cm Schottertragschicht Mineralgemisch 0/32 $\nabla \geq 80 \text{ MPa}$
- $\geq 13,0 \text{ cm}$ Frostschuttschicht aus überwiegend unebrochenem Material 0/32 $\nabla \geq 45 \text{ MPa}$

$\geq 40,0 \text{ cm}$ frostsicherer Oberbau

Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12, Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3

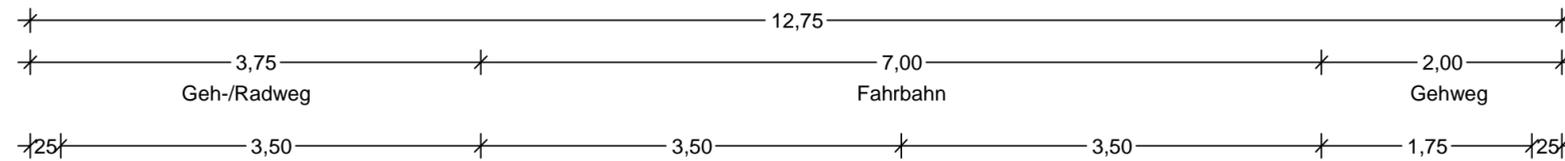
- 4,0 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S
- 12,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
- 15,0 cm Schottertragschicht Mineralgemisch 0/32 $\nabla \geq 150 \text{ MPa}$
- $\geq 39,0 \text{ cm}$ Frostschuttschicht aus überwiegend unebrochenem Material 0/32 $\nabla \geq 45 \text{ MPa}$

$\geq 70,0 \text{ cm}$ frostsicherer Oberbau

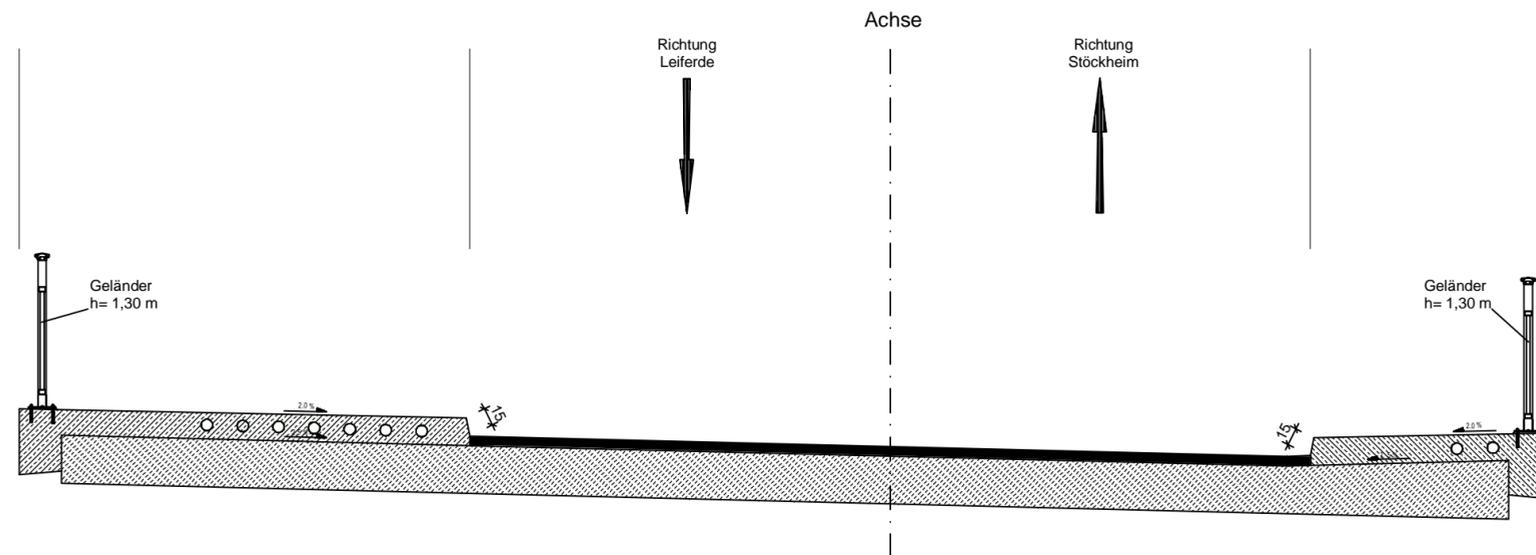
Index	Datum	Art der Änderung	Bearbeitet

Projekt	Neubau der Okerbrücke Leiferde				
Auftraggeber	Stadt Braunschweig		 Tiefbau und Verkehr Bohlweg 30 38100 Braunschweig 0531/470-0 gez. i.A. Gerstenberg 20.09.2019		
Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB			 Döhrbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de gez. Pfeiffer 20.09.2019	
Leistungsphase	Genehmigungsplanung				
Planbezeichnung	Ausbauquerschnitt 1				
Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeitet	Geprüft	Plannummer
2587	1:50	09.2019	PB/jl		14.1.1

Ausbauquerschnitt 2-2



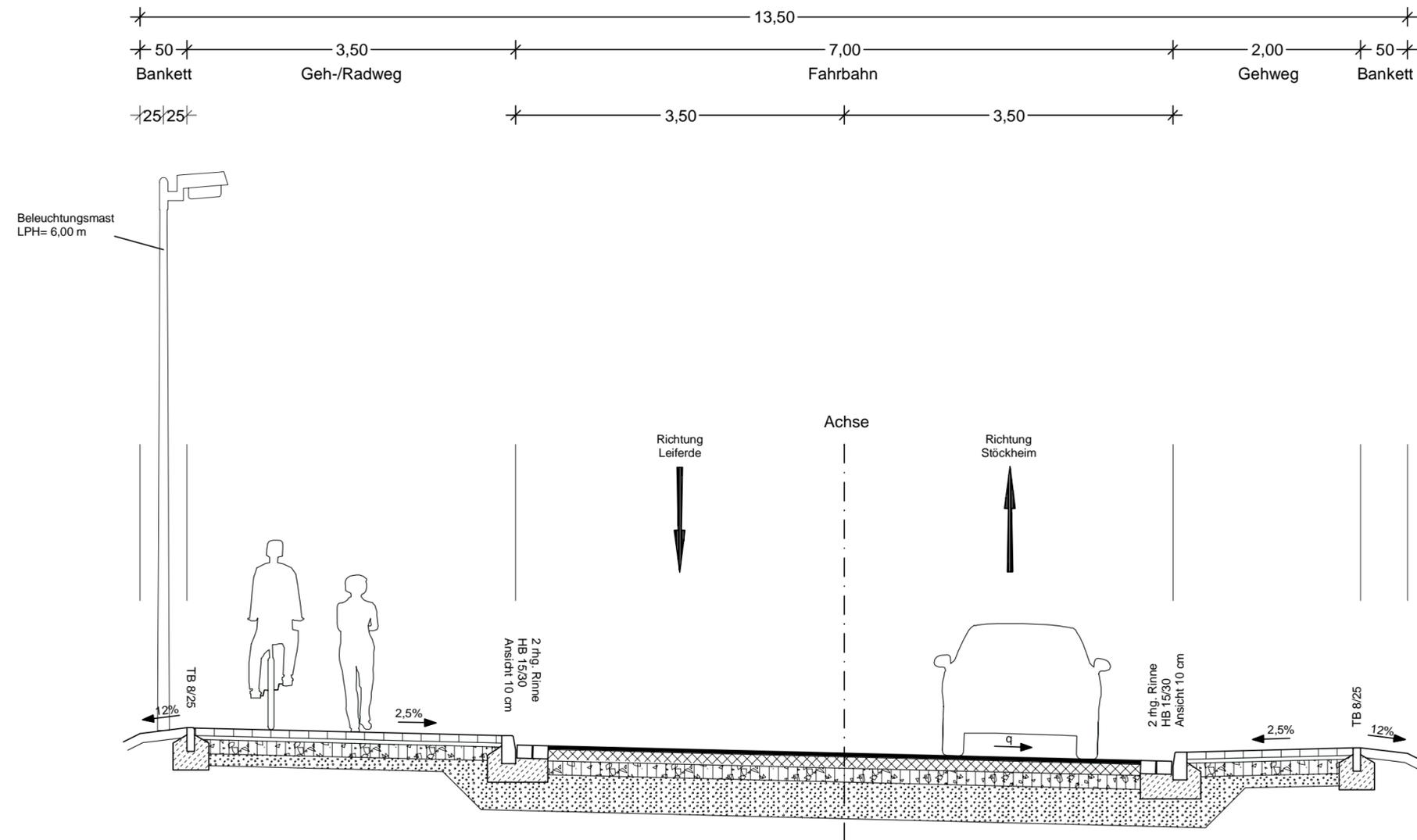
Brücke Kulkegraben
 Lichte Weite zw. Widerlagern = 7,0m
 KH= 0,65m
 Breite zw. Geländern = 12,25m
 s. Bauwerksplan 15.2.1



Index	Datum	Art der Änderung	Bearbeitet

Projekt	Neubau der Okerbrücke Leiferde				
Auftraggeber	Stadt Braunschweig		 Tiefbau und Verkehr Bohlweg 30 38100 Braunschweig 0531/470-0 gez. i.A. Gerstenberg 20.09.2019		
Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB		 Döhrbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de gez. Pfeiffer 20.09.2019		
Leistungsphase	Genehmigungsplanung				
Planbezeichnung	Ausbauquerschnitt 2 Kulkegrabenbrücke				
Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeitet	Geprüft	Plannummer
2587	1:50	09.2019	PB/jl		14.1.2

Ausbauquerschnitt 3-3



Oberbau Geh-/Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster, grau
- 4,0 cm Split-Sand-Gemisch
- 15,0 cm Schottertragschicht Mineralgemisch 0/32 $\nabla \geq 80$ MPa
- $\geq 13,0$ cm Frostschuttschicht aus überwiegend unebrochenem Material 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

$\geq 40,0$ cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12, Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3

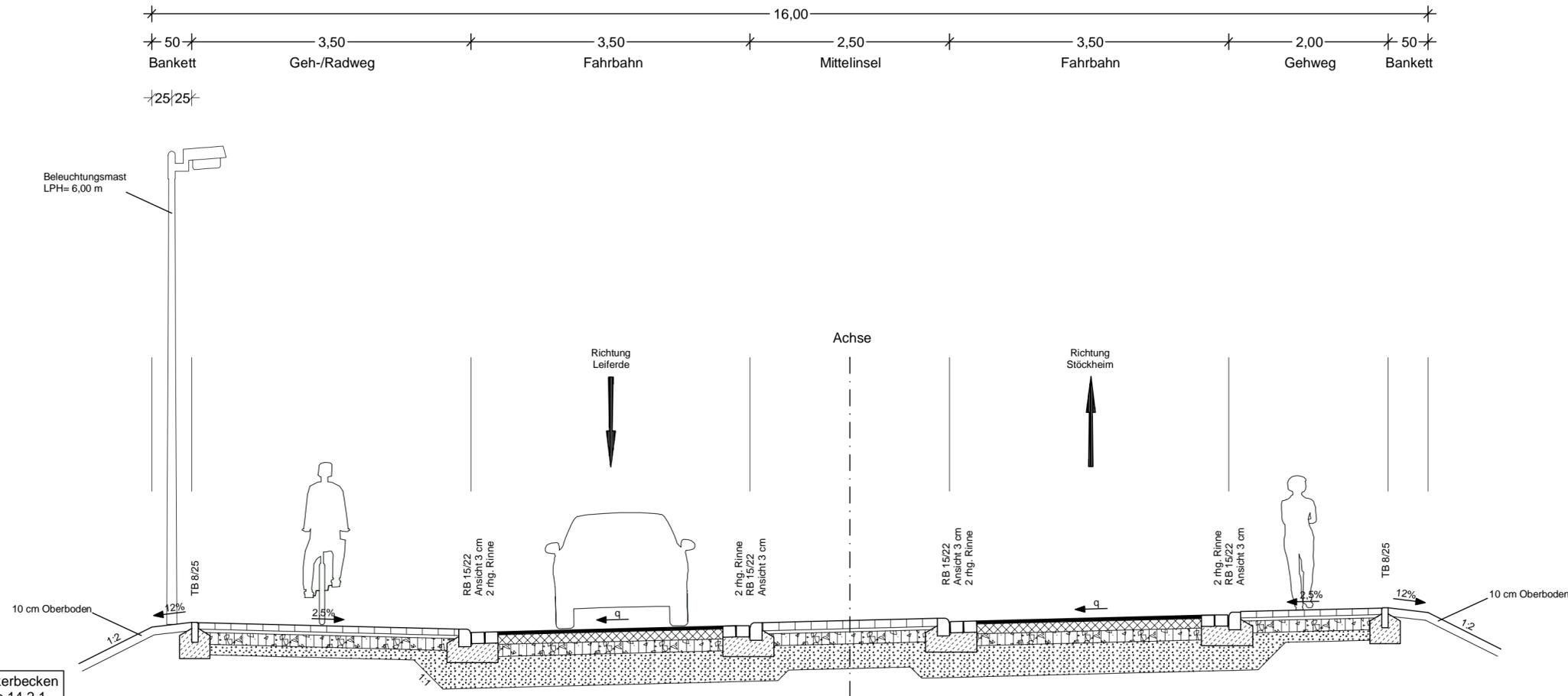
- 4,0 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S
- 12,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
- 15,0 cm Schottertragschicht Mineralgemisch 0/32 $\nabla \geq 150$ MPa
- $\geq 39,0$ cm Frostschuttschicht aus überwiegend unebrochenem Material 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

$\geq 70,0$ cm frostsicherer Oberbau

Index	Datum	Art der Änderung	Bearbeitet

Projekt	Neubau der Okerbrücke Leiferde				
Auftraggeber	Stadt Braunschweig		 Tiefbau und Verkehr Bohlweg 30 38100 Braunschweig 0531/470-0 gez. i.A. Gerstenberg 20.09.2019		
Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB		 Döhrbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de gez. Pfeiffer 20.09.2019		
Leistungsphase	Genehmigungsplanung				
Planbezeichnung	Ausbauquerschnitt 3				
Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeitet	Geprüft	Plannummer
2587	1:50	09.2019	PB/jl		14.1.3

Ausbauquerschnitt 4-4



geplantes Versickerbecken
siehe Unterlage 14.2.1

Oberbau Geh-/Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster, grau
- 4,0 cm Split-Sand-Gemisch
- 15,0 cm Schottertragschicht Mineralgemisch 0/32 $\nabla \geq 80$ MPa
- $\geq 13,0$ cm Frostschuttschicht aus überwiegend ungebrochenem Material 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

$\geq 40,0$ cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Mittelinsel (überfahrbar, verstärkter Aufbau)
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 10,0 cm Natursteingroßpflaster
- 4,0 cm Split-Sand-Gemisch
- 15,0 cm Schottertragschicht Mineralgemisch 0/32 $\nabla \geq 150$ MPa
- $\geq 31,0$ cm Frostschuttschicht aus überwiegend ungebrochenem Material 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

$\geq 60,0$ cm frostsicherer Oberbau

Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12, Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3

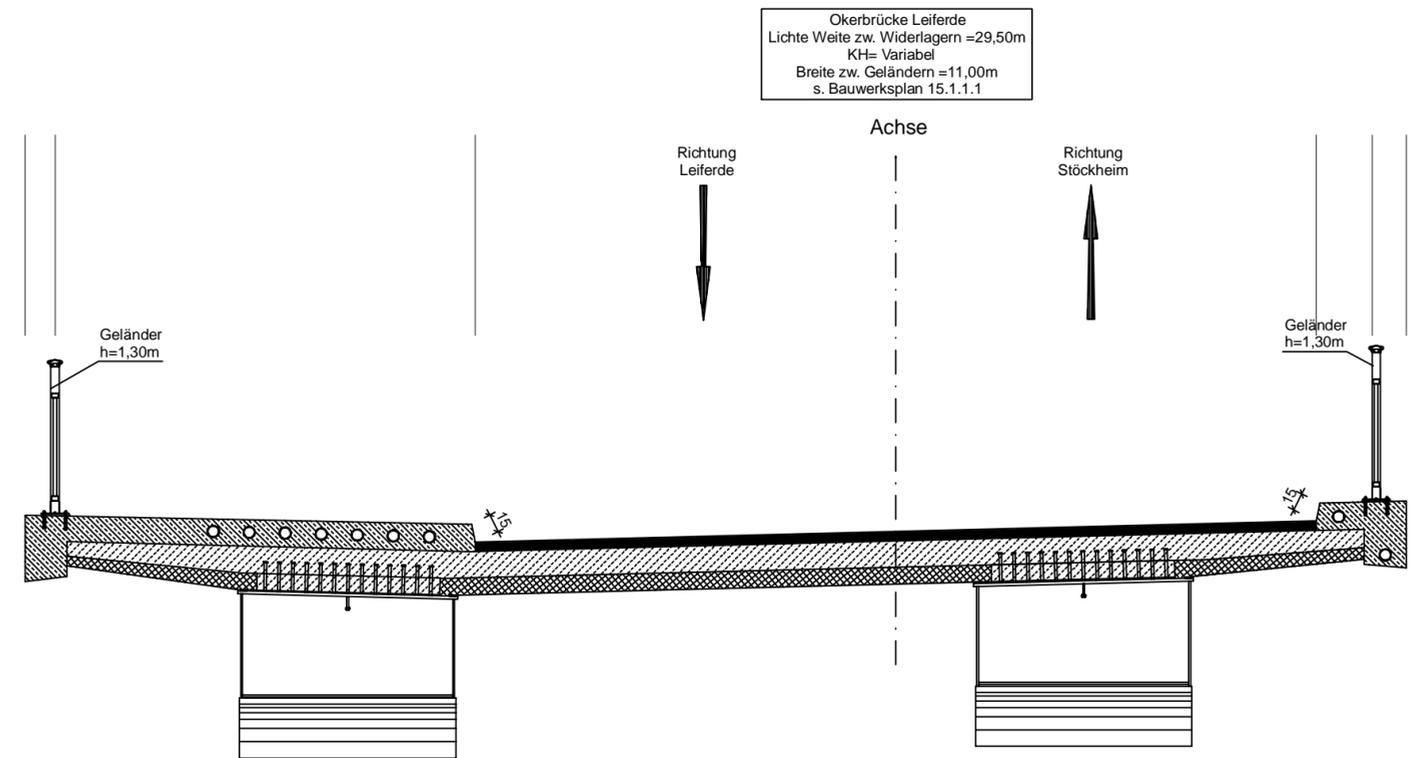
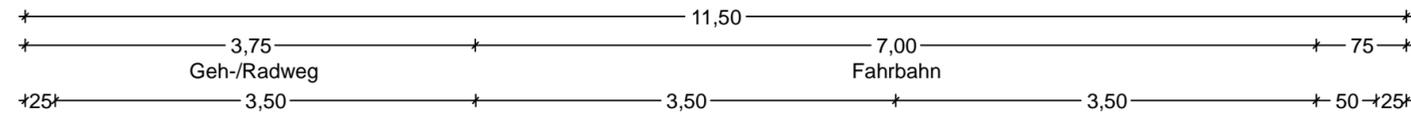
- 4,0 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S
- 12,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
- 15,0 cm Schottertragschicht Mineralgemisch 0/32 $\nabla \geq 150$ MPa
- $\geq 39,0$ cm Frostschuttschicht aus überwiegend ungebrochenem Material 0/32 $\nabla \geq 45$ MPa

$\geq 70,0$ cm frostsicherer Oberbau

Index	Datum	Art der Änderung	Bearbeitet

Projekt	Neubau der Okerbrücke Leiferde				
Auftraggeber	Stadt Braunschweig		 Tiefbau und Verkehr Bohlweg 30 38100 Braunschweig 0531/470-0 gez. i.A. Gerstenberg 20.09.2019		
Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB		 Döhrbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de gez. Pfeiffer 20.09.2019		
Leistungsphase	Genehmigungsplanung				
Planbezeichnung	Ausbauquerschnitt 4				
Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeitet	Geprüft	Plannummer
2587	1:50	09.2019	PB/jl		14.1.4

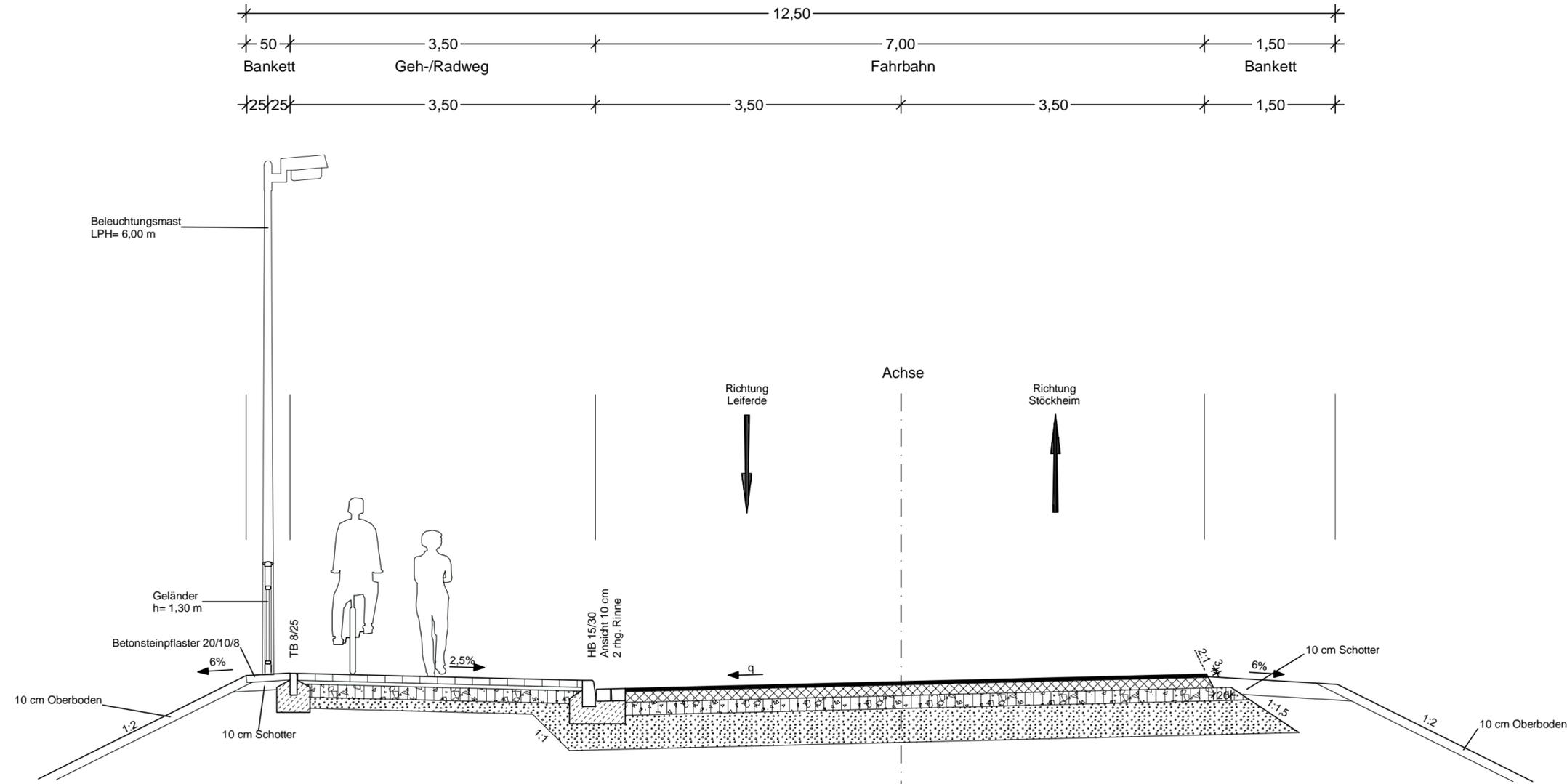
Ausbauquerschnitt 5-5



Index	Datum	Art der Änderung	Bearbeitet

Projekt	Neubau der Okerbrücke Leiferde				
Auftraggeber	Stadt Braunschweig				
	Tiefbau und Verkehr Bohlweg 30 38100 Braunschweig 0531/470-0		gez. i.A. Gerstenberg 20.09.2019		
Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB				
	Döhrbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de			gez. Pfeiffer 20.09.2019	
Leistungsphase	Genehmigungsplanung				
Planbezeichnung	Ausbauquerschnitt 5				
Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeitet	Geprüft	Plannummer
2587	1:50	09.2019	PB/jl		14.1.5

Ausbauquerschnitt 6-6



geplantes Versickerbecken
siehe Unterlage 14.2.1

Oberbau Geh-/Radweg
gem. RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8,0 cm Betonsteinpflaster, grau
- 4,0 cm Split-Sand-Gemisch
- 15,0 cm Schottertragschicht Mineralgemisch 0/32 $\nabla \geq 80 \text{ MPa}$
- $\geq 13,0 \text{ cm}$ Frostschuttschicht aus überwiegend unebrochenem Material 0/32 $\nabla \geq 45 \text{ MPa}$

$\geq 40,0 \text{ cm}$ frostsicherer Oberbau

Oberbau Fahrbahn
gem. RStO 12, Bk 1.8, Tafel 1, Zeile 3

- 4,0 cm Splittmastixasphalt SMA 8 S
- 12,0 cm Asphalttragschicht AC 32 T N
- 15,0 cm Schottertragschicht Mineralgemisch 0/32 $\nabla \geq 150 \text{ MPa}$
- $\geq 39,0 \text{ cm}$ Frostschuttschicht aus überwiegend unebrochenem Material 0/32 $\nabla \geq 45 \text{ MPa}$

$\geq 70,0 \text{ cm}$ frostsicherer Oberbau

Index	Datum	Art der Änderung	Bearbeitet

Projekt	Neubau der Okerbrücke Leiferde				
Auftraggeber	Stadt Braunschweig		 gez. i.A. Gerstenberg 20.09.2019 Tiefbau und Verkehr Bohlweg 30 38100 Braunschweig 0531/470-0		
Planung	BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner Beratende Ingenieure mbB		 gez. Pfeiffer 20.09.2019 Döhrbruch 103 30559 Hannover +49 511 860 55 0 info@bpr-hannover.de		
Leistungsphase	Genehmigungsplanung				
Planbezeichnung	Ausbauquerschnitt 6				
Projektnummer	Maßstab	Datum	Bearbeitet	Geprüft	Plannummer
2587	1:50	09.2019	PB/jl		14.1.6