



- ↔ die den Ring querenden Hauptverkehrsstraßen
- ↔ Straßendurchbrüche, die nach dem II. Weltkrieg entstanden oder ausgebaut wurden
- ↔ Verkehrsaufkommen >20 000 KFZ/d
- erhaltener Wallring Promenadenplan von Peter Joseph Krahe (1803/04)
- Plätze
- öffentlich zugängliche Grünflächen

Städtebauliche Struktur